



Lidköpings
kommun

Riktlinje parkering

Dokumentinformation

Fastställt av:	Kommunstyrelsen
Fastställt, datum:	2025-12-03
Gäller från och med:	2026-01-01
Dokumentsansvarig:	Områdeschef Område strategisk planering, Sektor samhälle

Inledning

Riktlinjen beskriver vilka verktyg, i form av regleringar, som kommunen ska använda för att utveckla parkeringssituationen i linje med vision, övergripande mål.

Avgränsning

Detta dokument är ett komplement till kommunens parkeringsnorm och ska användas som stöd i planering. Riktlinjen är utformad efter olika behov av parkering. För varje behov anges vilken typ av reglering för tid och avgift som ska användas. Nivån på avgiften, parkeringstaxan, anges inte. Alla förändringar av parkeringstaxa ska beslutas separat av Kommunfullmäktige.

Riktlinjerna ska användas av förvaltningen i frågor som rör samhällsplanering och fastighetsutveckling.

Identifierade typer av parkeringsbehov är:

1. Besök till handel och centrum.
2. Arbetsplats.
3. Boende och besök till boende.
4. Pendlar/-resenärsparkering.

I kommande avsnitt anges regleringarna för varje behov, acceptabla gångavstånd från parkering till målpunkt och om det är skillnad ifall parkering sker i gatumiljö eller i samlade parkeringsanläggningar. Riktlinjerna är kortfattade, ett kunskapsunderlag finns som bilaga där Lidköping analyserats och regleringarna motiveras.

Mål för kommunens arbete med parkering:

Rätt parkering för rätt behov med tillräcklig kapacitet för en effektiv markanvändning.

Tydlig, och enhetlig reglering. Enkel att förstå.

Lätt att hitta rätt.

1.1 Besök till handel/centrum

Parkeringsanläggningar – Samlade ytor för parkering:

Acceptabelt gångavstånd: 200 – 300 meter.

Tidsreglering: 0 – 4 timmar.

Avgiftsreglering: Ja. Progressiv avgift med gratis första timme därefter avgift timme 2 till 4.

Gatuparkering:

Acceptabelt gångavstånd: 0 – 200 meter.

Tidsreglering: Max 1 timme.

Avgiftsreglering: Ja. Avgift för central gatuparkering även första timmen, i syfte att styra parkering till anläggningar.

Husbilsparkering:

Acceptabelt gångavstånd: 400 meter.

Tidsreglering: 24 timmar.

Avgiftsreglering: Ja.

1.2 Arbetsplats

Parkeringsanläggningar – Samlade ytor för parkering:

Acceptabelt gångavstånd: 400 meter.

Tidsreglering: 0 – 10 timmar.

Avgiftsreglering: Kan ha avgift. Kan vara omvänd progressiv avgift. Med det menas att det är avgift första timmarna för att därefter övergå till gratis parkering i syfte att styra korttidsparkering till rätt behov.

1.3 Boende och besök till boende

Parkeringsanläggningar – Samlade ytor för parkering:

Acceptabelt gångavstånd: 300 meter.

Tidsreglering: 1 – 7 dygn.

Avgiftsreglering: Kan ha avgift. Avgiften bör vara lägre än för besöksparkering.

Gatuparkering:

Normalfall är grundregeln 24 timmar parkering på gata. Där behov finns för snöröjning, städning eller annan service ska reglering med parkeringsförbud begränsad och ändamålsenlig tid ett givet dygn på gatan användas, så kallad servicegata. Servicegata kan kombineras med parkeringsförbud på motstående sida eller gälla på bägge sidor.

Tidsreglering: 1 – 7 dygn, parkeringsförbud 0 – 8 timmar en vardag i veckan.

1.4 Pendlar- och resenärsparkering

Parkeringsanläggningar – Samlade ytor för parkering:

Acceptabelt gångavstånd: 200 – 300 meter.

Tidsreglering: 1 – 7 dygn.

Avgiftsreglering: Kan ha avgift, högre än kringliggande anläggningar i syfte att styra parkering till rätt behov.

Bilagor

Kunskapsunderlag riktlinje parkering, dnr KS 2024/637